

# Trafik PM - Sibirien

## Bakgrund

En ny detaljplan är under framtagande i bostadsområdet Sibirien vid Skönsberg, nordöstra delen av Sundsvalls tätort. Detaljplanen syftar till att möjliggöra för bostäder i form av enbostadshus. Väganslutningar till planområdet finns i områdets norra och södra delar i form av Slipgatan respektive Vattugatan. Planförslaget har för avsikt att koppla samman villagatorna Slipgatan och Vattugatan.

I detta trafik PM bedöms påverkan på det befintliga vägnätet som utgår från det trafiktillskott som detaljplanen förväntas generera. För att bedöma hur många resor planområdet genererar när det är fullt utbyggt och dess påverkan på vägnätet har trafikstringar genomförts med hjälp av Trafikverkets trafikstringsverktyg. Trafikverkets trafikstringsverktyg skattar antal resor per dygn som alstras till följd av tillkommande, befintlig eller föreslagen markanvändning för ett område. Antalet resor genererade i området enligt Trafikstringsverktyget redovisas under rubriken trafikstring.

## Trafikmätningar i bostadsområdet Sibirien

Sibirienvägen mättes år 2018 och mätningen skedde mellan Vattugatan och Flisvägen. Trafikmätningen redovisas i fordon per vardagsmedeldygn

(ÅVDT).

Gata	Del	År	ÅVDT	Skyltad hastighet	Medelhastighet
Sibirienvägen	Vattugatan - Flisvägen	2018	196	30	23

## Trafikaltsring

### Trafikalstring från planområdet

Detaljplanen syftar till att möjliggöra för cirka 16 nya fastigheter bestående av enbostadshus.

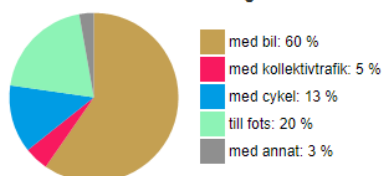
Uppskattat antal bilar

- Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 72 bilresor
- Uppskattning av antal bilar: 53 bilar (ÅDT)
- Vilket motsvarar ungefär 59 ÅVDT

Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 120 resor / dygn

Skattad färdmedelsfördelning



Osäkerhet



Andelen av resorna som är baserade på trafikalsringstal med **låg / medel / hög** osäkerhet. Ju högre osäkerhet, desto försiktigare bör du vara när du tolkar resultaten.

Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	72	6	16	24	3	120

Resor uppdelat efter markanvändning

Antal resor / dygn (exkl. nyttotrafik) fördelat per markanvändning

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Villa	72	6	16	24	3	120
Totalt	72	6	16	24	3	120

### Trafikalstring sammanslaget för planområdet och befintliga fastigheter (Vattugatan och Slippgatan)

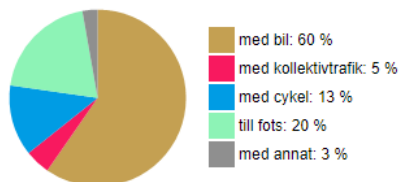

Längs Vattugatan finns 10 fastigheter som ansluter till gatan. För att studera högsta möjliga belastning för Vattugatan antas tillkommande fastigheter från planområdet samt nio befintliga fastigheter från Slippgatan ansluta via Vattugatan.

Uppskattat antal bilar

- Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 156 bilresor
- Uppskattning av antal bilar: 115 bilar (ÅDT),
- vilket motsvarar ungefär 128 ÅVDT

**Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)**

Bästa skattning: 262 resor / dygn

**Skattad färdmedelsfördelning**

**Osäkerhet**

 Andelen av resorna som är baserade på trafikalstringstal med **låg** / **medel** / **hög** osäkerhet. Ju högre osäkerhet, desto försiktigare bör du vara när du tolkar resultaten.

**Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)**

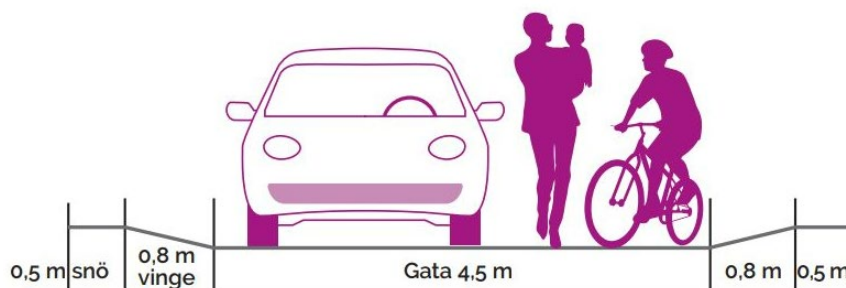
	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	156	12	34	52	7	262

**Resor uppdelat efter markanvändning**
**Antal resor / dygn (exkl. nyttotrafik) fördelat per markanvändning**

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Villa	156	12	34	52	7	262
Totalt	156	12	34	52	7	262

## Föreslagen gatusektion för vägen inom planområdet

3. Förslag på sektion för mindre eller smal bostadsgata:



I skissen ovan är den belagda ytan 6,1 meter. Föreslagen gatusektion innebär att två personbilar kan mötas i låg hastighet. Vingarna på sidan av gatan är främst för vattenavrinning dock kan två större fordon mötas om de nyttjar vingarna. Den nya sträckan mellan Vattugatan och befintliga Slipgatan föreslås även ha belysning.

## **Bedömning**

### **Vattugatan**

Den belagda bredden på Vattugatan varierar från cirka 4,9 till cirka 8 m. Den totala trafikmängden på Vattugatan beräknas bli 138 ÅVDT. Denna trafikmängd är inom en rimlig nivå för en bostadsgata och något som området skulle klara av. Trots det är Vattugatan inte lämplig att ansluta till området på grund av att befintlig gata är för smal för att hantera trafiken. Gatan bör vara minst 6,1 meter bred och bredden på vägområdet minst 7,1 meter. En anpassning av Vattugatan behöver genomföras för att klara ökad trafik och säkra samspelet mellan trafikanter och därmed trafiksäkerheten vilket innebär en investeringskostnad.

### **Slipgatan och Sibirienvägen**

Slipgatan sträcker sig idag cirka 195 meter till anslutningen med Sibirienvägen. Sibirienvägen har en trafikmängd på 186 fordon per vardagsmedeldygn (ÅVDT) enligt den senaste trafikmätningen. En ökad längd på gatan skulle göra att hastigheterna ökar och fler bostäder skulle leda till mer trafik. Gatuavdelningen anser att med dagens utformning av gatan är det möjligt att utöka med cirka 16 enbostadshus trots att det innebär en förändring av trafikmiljön. Trafikalstringen av den nya exploateringen i Sibirien bedöms inrymmas inom den befintliga infrastrukturen för vägar utanför planområdet. Det innebär att inga särskilda åtgärder förordas för Slipgatan och Sibirienvägen.