

PM –SÖDRA KAJEN

TRAFIKALSTRING

2019-02-04



PM –SÖDRA KAJEN

TRAFIKALSTRING

KUND

Sundsvalls kommun

KONSULT

WSP Samhällsbyggnad

Box 758

WSP Sverige AB

851 22 Sundsvall

Besök: Landsvägsallén 3

Tel: +46 10 7225000

wsp.com

KONTAKTPERSONER

Johan Öberg +46 10 7228693 +46 70 2625765

Bo Eskebaek +46 10 7226669 +46 706 071515

UPPDRAGSNAMN
Trafikutredning Södra kajen

UPPDRAGSNUMMER
10275292

FÖRFATTARE
Johan Öberg

DATUM
2019-02-04

ÄNDRINGSDATUM

Granskad av
Bo Eskebaek

Godkänd av
Birgitta Westerlind

INNEHÅLL

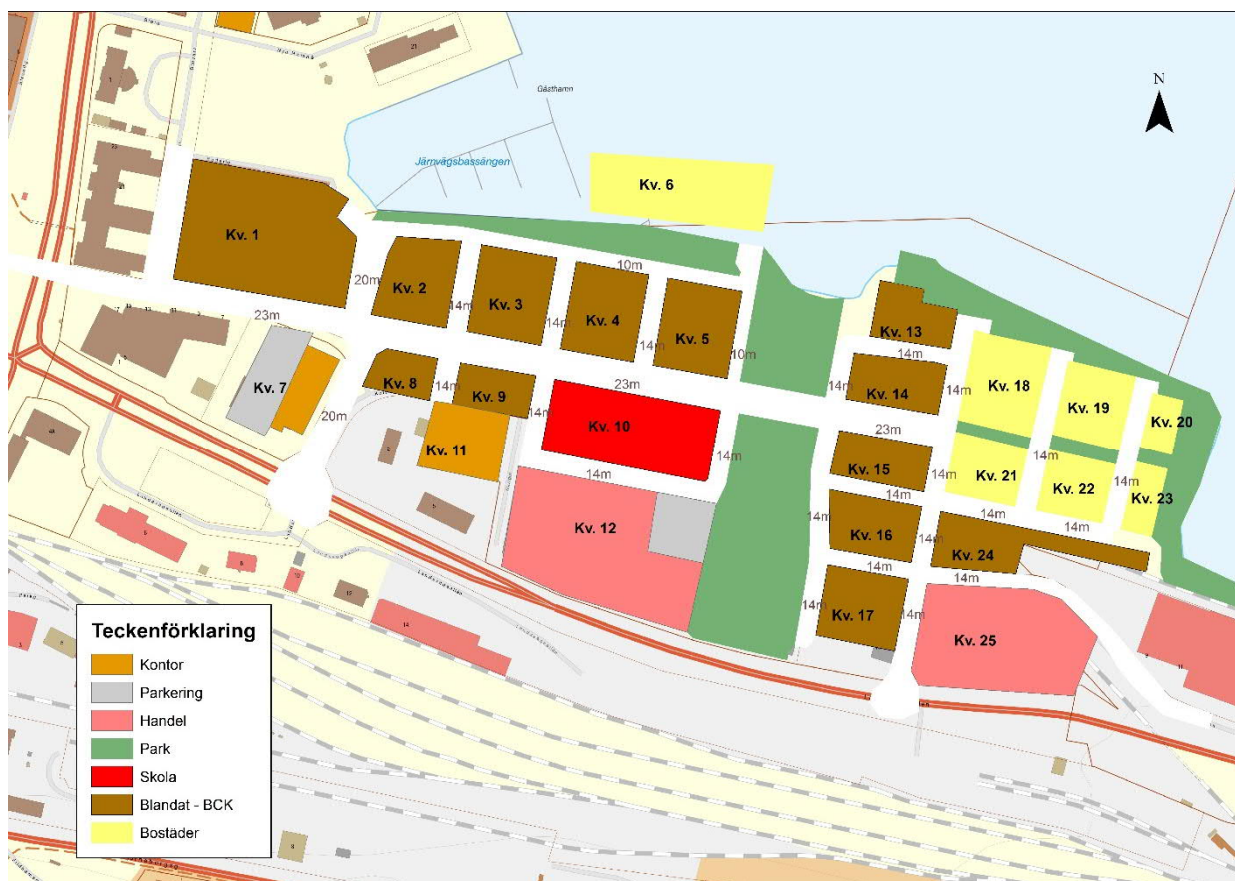
1	INLEDNING	4
2	BAKGRUND OCH SYFTE	4
3	METOD OCH RESULTAT	6

1 INLEDNING

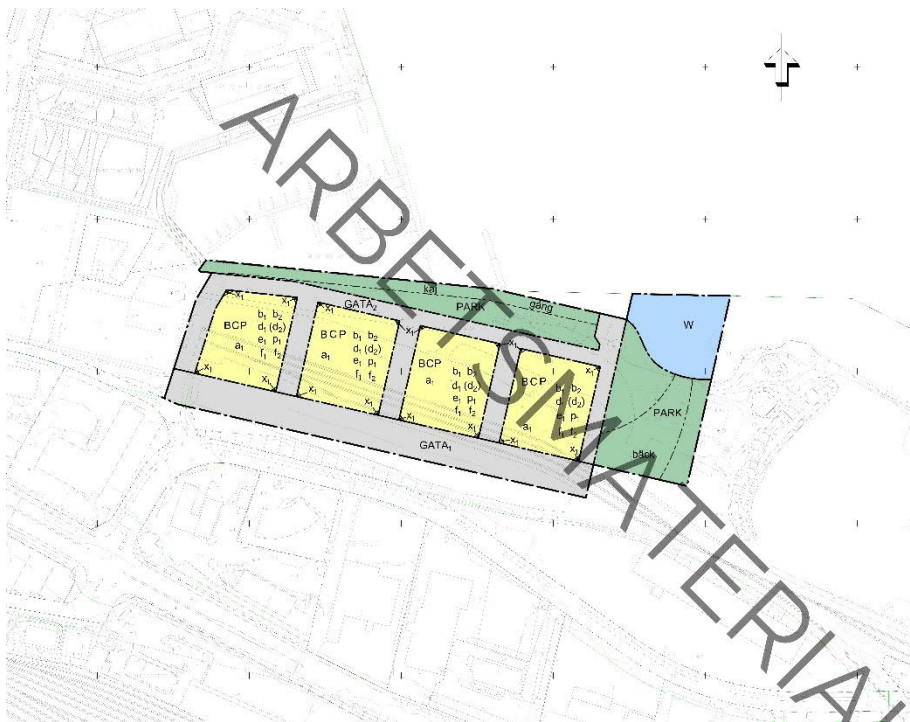
Sundsvalls kommun har påbörjat en planprocess för kommande exploatering av Södra kajen i Sundsvall. Området består idag av bangårds- och parkeringsytor samt äldre belagda hamnplaner. Området är tänkt att exploateras med bostäder, kommersiella verksamheter, skolor mm. På uppdrag av Sundsvalls kommun har WSP i tidigare redovisat PM - Södra kajen – parkeringspolicy och styrande dokument gått igenom det hittills framtagna planeringsunderlaget gällande trafikfrågor och från det sammanställt frågor att beakta i kommande planering och genomfört en utredning av parkeringsbehovet i planområdet Södra kajen samt angränsande planområde Inre hamnen. Med det underlaget har nu en utredning av trafikallstring i området genomförts.

2 BAKGRUND OCH SYFTE

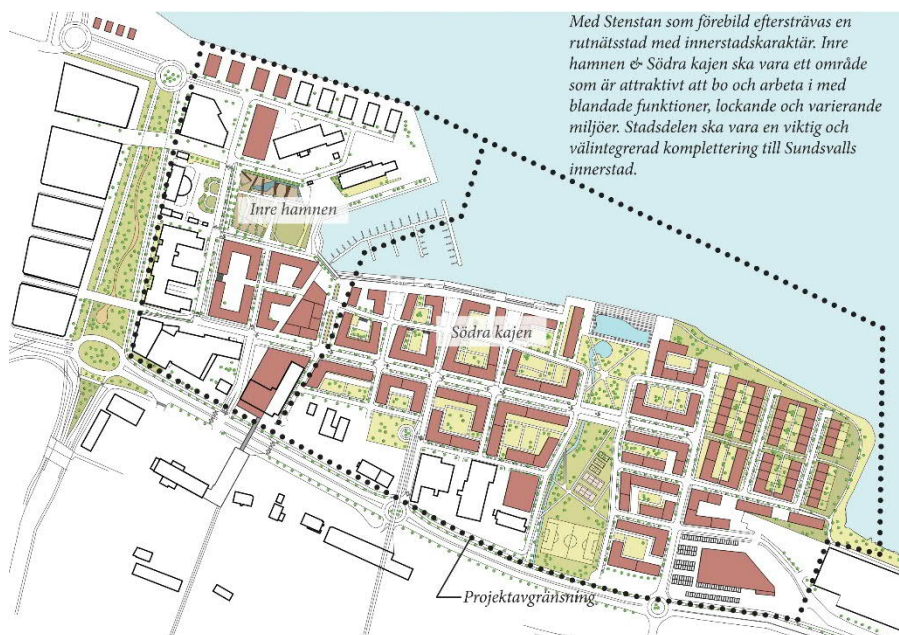
Utredningen syftar till att visa den trafik som alstras vid ett bebyggande av en ny stadsdel. Resultatet kan användas för att förstå exploaterings påverkan på vägnätverket inom och utanför stadsdelen.



Figur 1 Karta över Södra kajen med användning, parkeringsnorm och vägbredd



Figur 2 Plankarta för ny detaljplan för Södra Kajen



Figur 3 Karta över Södra Kajen från Utbyggnadsstrategi för Inre hamnen och Södra kajen

3 METOD OCH RESULTAT

Den data som har använts är samma som i *PM - Södra kajen – parkeringspolicy och styrande dokument*. Denna data har sedan använts i Trafikverkets trafikstringsverktyg (<http://applikation.trafikverket.se/trafikstring>) för att beräkna den årsdygnstrafik (ÅDT) som kvarter inom stadsdelen Södra kajen genererar.

Trafikstringsverktyget beräknar ÅDT utifrån markanvändning och hur attraktivt det är att använda andra transportsätt som kollektivtrafik, gång och cykel istället för att använda bilen. Markanvändning omfattar hur många människor som använder platsen och hur den används – ett kvarter med enbart kontor genererar till exempel ungefär fem gånger så hög ÅDT som ett bostadskvarter med samma bruttoarea. Hur attraktivt det är att använda andra transportsätt avgör trafikstringsverktyget genom ställer en rad frågor kring infrastruktur och kommunens arbete med trafikfrågor. Frågorna har besvarats på två sätt: ett som varit mer optimistisk för de andra transportsätten och ett som varit mer konservativt.

För de fyra kvarteren inom den nya detaljplanen har trafikstring beräknats för kvarteren helt bebyggda med bostäder, helt bebyggda med kontor och bebyggda med bottenvåningar som består av 70% kontor, 15% restauranger och 15% närbutiker medan övriga våningar är bostäder. För de tre olika markanvändningarna inom dessa kvarter har trafikstringarna även gjorts med en optimistisk och en konservativ bedömning av andra transportsätt än bil.

	Bostäder optimistisk	Bostäder konservativ	Kontor optimistisk	Kontor konservativ	Blandat optimistisk	Blandat konservativ
Kv. 2	77	85	395	446	163	181
Kv. 3	77	85	395	446	163	181
Kv. 4	77	85	395	446	163	181
Kv. 5	77	85	395	446	163	181

Tabell 1: ÅDT generat av den nya detaljplanen för olika användningar (bostäder, kontor och blandat) med olika bedömningar av hur attraktivt det är att välja andra färdssätt än bil (optimistisk och konservativ).

För de övriga kvarteren har bara två trafikstringar gjorts per kvarter. Den ena trafikstringen har syftat till att ta fram en låg ÅDT utifrån, där det varit applicerbart, att marken bebyggts med bostäder istället för kontor och med optimistisk bedömning av användandet av andra transportsätt istället för bil. Den andra trafikstringen har varit för att hitta en hög ÅDT utifrån, där det varit applicerbart, att marken bebyggts med kontor istället för bostäder och med konservativ bedömning av andra transportsätt.

Beräkningar har gjorts i trafikstringsverktyget för att se, där det bedömts intressant, om andra svar på frågorna kring andra trafikslag har haft betydande påverkan på trafiken med körfordon. Ett exempel var om en närmare busshållplats påverkade ÅDT:n till handeln inom kvarter 25, vilket den inte gjorde.

Trafikstringen har inte tagit hänsyn till trafiken som genereras av parkeringshusen. För parkeringshuset inom kvarter 12 kan det antas att de som parkerar där i hög grad arbetar, bor eller besöker verksamheter inom den nya stadsdelen. För kvarter 7 är det sannolikt att många som använder parkeringsplatser arbetar utanför stadsdelen.

	Parkeringshus
Kv. 7	450
Kv. 12	325

Tabell 2. Parkeringsplatser skapade av parkeringshus.

Den nya stadsdelen kan delas in i tre delar: väster om korsningen Stuvarväger – Kolvägen, mellan korsningen Stuvarväger - Kolvägen och parken samt öster om parken. ÅDT för dessa fördelas enligt tabellen nedan.

	Lägsta ÅDT	Högsta ÅDT
Väster om Stuvarväger – Kolvägen	497	682
Mellan Stuvarväger – Kolvägen och parken	1527	3340
Öster om parken	804	2610
Sammanlagt	2944	6732

Tabell 3. Lägsta och högsta ÅDT. Lägsta utgår ifrån den markanvändning och förutsättningar som generar lägst ÅDT, högsta utgår ifrån de markanvändning och förutsättningar som generar högst ÅDT.

Skillnaderna mellan högsta och lägsta ÅDT har bedömts vara så stor att det inte är givande att titta på trafikflöden inom stadsdelen och till och från stadsdelen, om inte perspektivet lyfts till att även innefatta omkringliggande områden. Hur kommer trafiken fördelas mellan stadsdelens utfarter och hur kommer olika markanvändningslag fördela denna trafik, är frågor som bör undersökas och som behöver ett bredare grepp än det för detta PM.

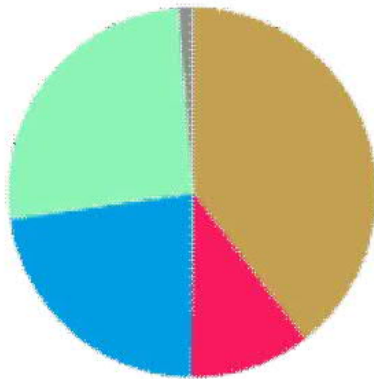
	Bostäder optimistisk	Bostäder konservativ	Kontor opti.	Kontor kons.	Blandat opti.	Blandat kons.	Annat opti.	Annat kons.	Lägsta ÅDT	Högsta ÅDT
Kv. 1					455	504			455	504
Kv. 2	77	85	395	446	163	181			77	446
Kv. 3	77	85	395	446	163	181			77	446
Kv. 4	77	85	395	446	163	181			77	446
Kv. 5	77	85	395	446	163	181			77	446
Kv. 6	42	63							42	63
Kv. 7			158	178					158	178
Kv. 8	29			160					29	160
Kv. 9	36			196					36	196
Kv. 10							419	466	419	466
Kv. 11			56	62					56	62
Kv. 12							637	709	637	709
Kv. 13	19			267					19	267
Kv. 14	46			250					46	250
Kv. 15	53			285					53	285
Kv. 16	53			285					53	285
Kv. 17	60			321					60	321
Kv. 18	25	28							25	28
Kv. 19	21	23							21	23
Kv. 20	8	9							8	9
Kv. 21	25	27							25	27
Kv. 22	17	19							17	19
Kv. 23	10	11							10	11
Kv. 24	65			357					65	357
Kv. 25							402	728	402	728

Tabell 4. ÅDT för kvarteren inom nya stadsdelen Södra kajen beräknat med Trafikverkets trafikstringsverktyg.

Färdmedelsfördelning

Beräkningar visar att färdmedelsfördelningen varierar något mellan de olika beräkningarna. Högsta kollektivtrafikfördelningen (11%) erhålls i beräkningsfallet kontor med optimistisk tolkning av åtgärder syftande till resande med andra färdssätt än bil.

Skattad färdmedelsfördelning

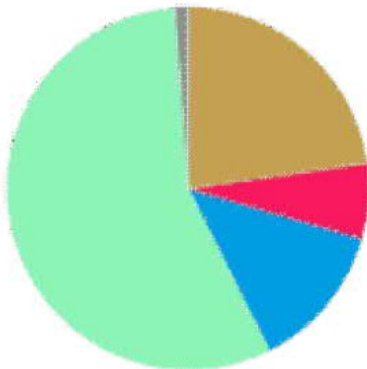


med bil: 40 %
med kollektivtrafik: 11 %
med cykel: 23 %
till fots: 26 %
med annat: 1 %

Figur 4 Färdmedelsfördelning med kontor och optimistisk tolkning av åtgärder syftande till resande med andra färdssätt än bil.

Vid enbart blandad bebyggelse och optimistisk tolkning av åtgärder syftande till resande med andra färdssätt än bil.. Visar en lägre kollektivtrafikandel (7%) Dock går en betydligt högre ande fler i detta fall jämfört med fallet ovan.

Skattad färdmedelsfördelning



med bil: 23 %
med kollektivtrafik: 7 %
med cykel: 13 %
till fots: 56 %
med annat: 1 %

Figur 5 Färdmedelsfördelning med blandad bebyggelse och optimistisk tolkning av åtgärder syftande till resande med andra färdssätt än bil.

VI ÄR WSP

WSP är ett av världens ledande analys- och teknikkonsultföretag. Vi verkar på våra lokala marknader med stöd av global expertis. Som tekniska experter och strategiska rådgivare har vi tillgång till ingenjörer, tekniker, naturvetare, planerare, utredare och miljöspecialister liksom professionella projektörer, konstruktörer och projektledare. Vi erbjuder hållbara lösningar inom Hus & Industri, Transport & Infrastruktur och Miljö & Energi. Med drygt 39 000 medarbetare på 500 kontor i 40 länder medverkar vi till en hållbar samhällsutveckling. I Sverige har vi omkring 4 000 medarbetare. wsp.com

WSP Sverige AB
Box 758
851 22 Sundsvall
Besök: Landsvägsallén 3

T: +46 10 7225000
Org nr: 556057-4880
Styrelsens säte: Stockholm
wsp.com

